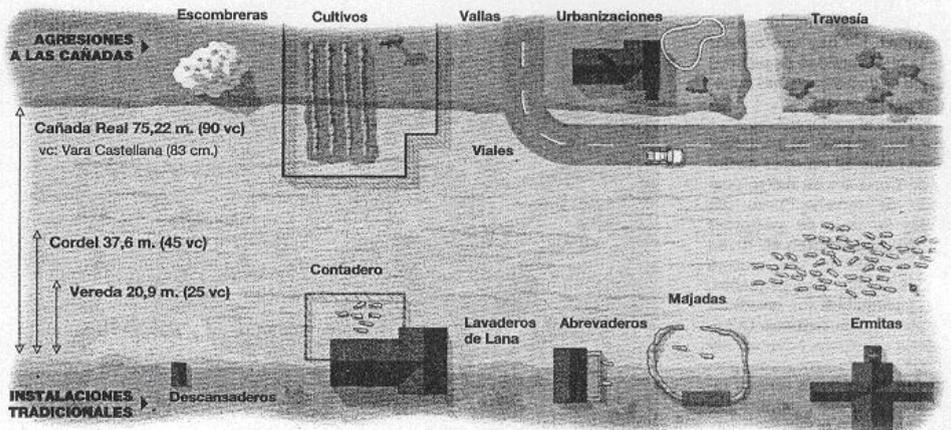
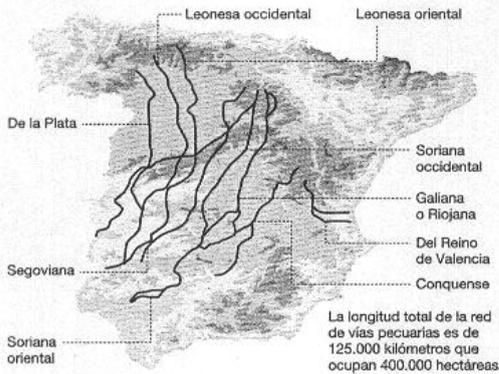


GANADERÍA

PRINCIPALES CAÑADAS



FUENTE: Ministerio de Medio Ambiente.

EL MUNDO

VÍAS PECUARIAS

UN TESORO DESPERDICIAO

Una ley protege desde 1995 los 125.000 kilómetros de la red de cañadas, pero sufren aún todo tipo de agresiones

ISAAC VEGA

Herencia de un glorioso pasado trashumante que tuvo su esplendor en la Edad Media, el entramado superviviente de caminos públicos formado por cañadas, veredas, cabañeras, azagadores y carreradas reclama su derecho a seguir vivo. De los históricos 125.000 kilómetros deben quedar unos 80.000, algunos de los cuales son transitados por el ganado y otros aprovechados para pasear, montar a caballo o en bicicleta. Durante siglos, el Estado español dio la espalda a este entramado tan exclusivo en Europa y ahora el Ministerio de Medio Ambiente considera incluir algunos tramos en Natura 2000, la red europea de espacios protegidos.

La aprobación de la Ley 3/1995 sobre Vías Pecuarias supuso un antes y un después, pero queda mucho por hacer. Durante 2005, el Seprona tramitó 778 infracciones, 268 sólo en Madrid. Hilario Villalvilla, portavoz de Ecologistas en Acción, se lamenta de que Madrid sea un caso tan especial: «Nosotros contribuimos a que esta Comunidad Autónoma cuente con un buen desarrollo de la Ley, pero los políticos han sido incapaces de ponerla en marcha. Un claro ejemplo es el sistemático acoso a la Cañada Real Galiana. En 1997, el polígono industrial de Las Arenas (Pinto, Madrid) usurpó 900 metros. El Tribunal Supremo nos dio la razón hace tres años y la situación sigue igual».

La lista de atentados es interminable. En el despacho de José

Manuel Mangas, jefe del Servicio de Bienes y Patrimonio Forestal del Ministerio de Medio Ambiente, hojeamos algunos de los 25 cuadernos de la trashumancia que forman parte del archivo documental que tutela el Ministerio. En mayo de 2005, Mangas coordinó el I Congreso Nacional de Vías Pecuarias y, en un virtual periplo fotográfico, muestra algunos de los atropellos: carreteras, urbanizaciones y asentamientos suburbanos, escombreras, tendidos eléctricos y, para él, «lo más indignante e incomprensible, el intrusismo especulativo turístico», como el desarrollo marbellí sobre el cordel de Benahavis a Ojén o los ladrillos levantados sobre la colada Regalenga del Mar, en Oropesa (Castellón).

Villalvilla explica que la colección de cuadernos es un tesoro, pero «el Ministerio debería actualizar sus censos y publicar un estudio sobre la ganadería trashumante en la España septentrional ya realizado y que, incomprensiblemente, almacena polvo en sus cajones desde hace años». Según Mangas, el Ministerio destina cada año unos 800.000 euros a la colaboración con siete comunidades autónomas. Ya han recuperado unos 2.000 kilómetros de cañadas de la red nacional, y junto a Extremadura crearán en Malpartida de Cáceres un Centro de Interpretación de Vías Pecuarias y La Mesta.

Ecologistas y Ministerio coinciden en que algunas comunidades autónomas siguen sin hacer los deberes. Para Mangas, «es inconcebible que estos bienes públicos se pierdan por la irresponsabilidad de algunos». También se compartida la idea de que Extre-



ISAAC VEGA

ESTATUS JURÍDICO

El Ministerio de Medio Ambiente tutela el archivo general y la Red Nacional de Vías Pecuarias que incluye unos 10.000 kilómetros de nueve grandes cañadas que discurren entre diversas comunidades autónomas. Además, en el archivo constan otras vías menores que enlazan con las principales así como los pasos fronterizos con Francia, Portugal y Andorra. La ley de 1995 faculta al Estado para

llegar a acuerdos con las comunidades autónomas para recuperar las vías pecuarias.

Recuperación de cañadas. «El primer paso del largo camino», dice José Manuel Mangas, Jefe del Servicio de Bienes y Patrimonio Forestal del Ministerio de Medio Ambiente, «es la clasificación, luego viene el deslinde y finalmente el amojonamiento. Pero ahí no termina el asunto, después habrá que acondicionar descansaderos, abrevaderos, puentes y pastizales, entre otros». El Ministerio tiene estudiado el primer contingente de vías pecuarias de la Red Nacional. A finales de 2007 lo enviará a las comunidades autónomas.

Cañada Soriana Occidental. Tras los acuerdos con Soria y Ávila, el pasado mes entró en el Consejo de Ministros un tramo de la Cañada Soriana Occidental. Cuando se cierren los acuerdos en trámite con Salamanca, toda la cañada estará cerrada», afirma el técnico del Ministerio.

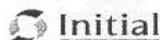
madura, Castilla-La Mancha y, sobre todo, Andalucía son las más avanzadas.

Según Juan López, secretario general técnico de la Consejería de Medio Ambiente de Andalucía, «de los 25.000 kilómetros clasificados por la Junta, 4.937 ya han sido deslindados y en 2008 serán 6.900». López se enorgullece al hablar de Puertas Verdes. Gracias a este programa que cuenta con una inversión de 70 millones de euros, «en 2008, todos los nú-

cleos andaluces con más de 50.000 habitantes disfrutarán de una salida natural a un espacio protegido a través de una vía pecuaria». Para favorecer el turismo sostenible y los movimientos de especies amenazadas como el linco ibérico o el lobo, López anuncia que la Junta tiene «prácticamente recuperada y adecuada una cañada real de 75 kilómetros que conectará el entorno del Corredor Verde del Guadimar con Sierra Morena».

PREMIO EUROPEO DE MEDIOAMBIENTE 2006

gracias al trabajo de todos



Comerciantes de Las Ventas, comprometidos con el Medioambiente.